

Санкт-Петербургское государственное бюджетное профессиональное
образовательное учреждение
«Академия управления городской средой, градостроительства и печати»

ПРИНЯТО

На заседании педагогического совета

Протокол №...5.....

« 05 » 07 20 18г

УТВЕРЖДАЮ
Директор СПб ГБПОУ «АУТСГиП»
А.М. Кривоносов
20 18г



РАБОЧАЯ ПРОГРАММА УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

Организация и безопасность дорожного движения

для специальности

08.02.06 «Строительство и эксплуатация городских путей сообщения»

базовая подготовка

Санкт-Петербург
2018г.

Рабочая программа учебной дисциплины **Организация и безопасность дорожного движения** разработана на основе федерального государственного образовательного стандарта для специальности среднего профессионального образования **08.02.06 «Строительство и эксплуатация городских путей сообщения»**

Рассмотрена на заседании методического совета

Протокол № 6.....

« 14 » 06 20 18

Одобрена на заседании цикловой комиссии инженерных сетей и городских путей сообщения

Протокол № 10

« 06 » 06 201.. 18г.

Председатель цикловой комиссии

В.В.В.

Разработчик:

..... преподаватель СПб ГБПОУ АУГСГиП

СОДЕРЖАНИЕ

1. ПАСПОРТ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ	стр. 4
2. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ	5
3. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ	9
4. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ	9

1. ПАСПОРТ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

Организация и безопасность дорожного движения

1.1. Область применения программы

Рабочая программа учебной дисциплины Организация и безопасность дорожного движения является частью программы подготовки специалистов среднего звена в соответствии с ФГОС СПО специальности 08.02.06 Строительство и эксплуатация городских путей сообщения (базовая подготовка)

Программа учебной дисциплины может быть использована в дополнительном профессиональном образовании в рамках реализации программ переподготовки кадров в профессиональных образовательных организациях СПО

1.2. Место учебной дисциплины в структуре программы подготовки специалистов среднего звена: дисциплина входит в профессиональный учебный цикл.

1.3. Цели и задачи учебной дисциплины – требования к результатам освоения дисциплины:

В результате освоения учебной дисциплины обучающийся должен уметь:

- организовать службу безопасности дорожного движения во время строительства и эксплуатации городских путей сообщения;
- провести исследования уровня безопасности дорожного движения с использованием качественного, количественного или топографического анализа;
- изучить параметры дорожного движения;
- создать оптимальные условия управления транспортными процессами для обеспечения максимальной эффективности этих процессов при заданном уровне безопасности.

В результате освоения дисциплины обучающийся должен знать:

- основы организации дорожного движения в различных условиях, методы исследования параметров дорожного движения, способы и методику назначения и расчёта основных управляющих воздействий при организации дорожного движения;
- основы учёта и анализа дорожно-транспортных происшествий;
- взаимодействие элементов системы «Водитель-Автомобиль-Дорога-Среда» и необходимые условия взаимодействия этих элементов для обеспечения безопасности дорожного движения;
- деятельность службы безопасности дорожного движения при строительстве и эксплуатации городских путей сообщения.

В результате освоения учебной дисциплины обучающийся должен обладать **следующими общими компетенциями:**

ОК 1. Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.

ОК 2. Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество.

ОК 3. Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность.

ОК 4. Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития.

ОК 5. Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.

ОК 6. Работать в коллективе и в команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями.

ОК 7. Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), за результат выполнения заданий.

ОК 8. Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации.

ОК 9. Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности.

ПК 1.1. Участвовать в выполнении работ по изысканию городских путей сообщения.

ПК 1.2. Участвовать в выполнении работ по проектированию городских улиц и дорог.

ПК 1.3. Участвовать в выполнении работ по проектированию рельсовых и подъездных путей.

ПК 1.4. Участвовать в выполнении работ по проектированию городских искусственных сооружений.

ПК 2.1. Организовывать и выполнять работы по строительству городских улиц и дорог.

ПК 2.2. Организовывать и выполнять работы по строительству рельсовых и подъездных путей.

ПК 2.3. Организовывать и выполнять работы по строительству городских искусственных сооружений.

ПК 3.1. Организовывать и выполнять работы по эксплуатации и ремонту городских улиц и дорог.

ПК 3.2. Организовывать и выполнять работы по эксплуатации и ремонту рельсовых и подъездных путей.

ПК 3.3. Организовывать и выполнять работы по эксплуатации и ремонту городских искусственных сооружений.

1.4. Количество часов на освоение учебной дисциплины:

Максимальная учебная нагрузка 72 часа, в том числе:

обязательная аудиторная учебная нагрузка - 48 часов;

самостоятельная работа - 24 часа.

2. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

Организация и безопасность дорожного движения

2.1. Объем учебной дисциплины и виды учебной работы

Вид учебной работы	<i>Объем часов/зачетных единиц</i>
Максимальная учебная нагрузка (всего)	<i>72/2,00</i>
Обязательная аудиторная учебная нагрузка (всего)	<i>48/1,33</i>
в том числе:	
практические занятия	<i>20</i>
Самостоятельная работа обучающегося (всего)	<i>24</i>
<i>Промежуточная аттестация в форме дифференцированного зачета</i>	

2.2. Тематический план и содержание учебной дисциплины Организация и безопасность дорожного движения

Наименование разделов и тем	Содержание учебного материала, практические занятия, самостоятельная работа обучающихся	Объем часов/зач.ед.	Уровень усвоения
		72/2	
Введение	Предмет и задачи курса. Цель изучения дисциплины. Проблемы обеспечения безопасности дорожного движения в современных условиях	2	1
Тема 1 Нормативные документы	Содержание учебного материала: Нормативные документы и деятельность организаций в области дорожного движения Правила и соглашения о дорожном движении Нормативы по организации и безопасности дорожного движения	2	1
	Самостоятельная работа обучающихся: конспект лекций	2	
Тема 2 Параметры дорожного движения	Содержание учебного материала: 1. Параметры дорожного движения (транспортный поток, интенсивность, плотность, скорость, темп, задержки, затор, поток насыщения) 2. Распределение транспортных потоков по направлениям (конфликтные точки, конфликтность перекрестка)	4	1
	Практические занятия. Обследование организации дорожного движения, изучение состава и интенсивности транспортных потоков	6	2
	Практические занятия Изучение задержек транспортных потоков и потоков насыщения	4	2
	Самостоятельная работа обучающихся: реферат по теме: конфликтность перекрестка, работа с нормативными документами.	7	3
Тема 3 Методические основы организации дорожного движения	Содержание учебного материала: 1. Методические основы организации дорожного движения (разделение транспортных потоков во времени и пространстве, канализация потоков). Задачи организации дорожного движения. Регулирование и сущность регулирования дорожного движения 2. Организация движения общественного транспорта 3. Остановочные пункты. Автомобильные стоянки	6	1
	Практические занятия. Анализ размещения знаков и нанесения разметки на объекте	4	2
	Самостоятельная работа обучающихся: сравнительный анализ теоретических расчётов задержек, интенсивности и насыщения с фактическими данными -презентация	5	3
Тема 4 Организация дорожного движения в сложных условиях	Содержание учебного материала Организация дорожного движения в особых условиях (зимой, в горной/болотистой местности, в зоне ремонта дороги)	2	1
Тема 5 Особенности организации дорожного движения пешеходов	Содержание учебного материала; Организация тротуаров, пешеходных переходов. Разделение в пространстве транспортных и пешеходных потоков. Организация регулируемых пешеходных переходов	2	1
	Самостоятельная работа: сообщение - анализ организации транспортных и пешеходных потоков на перекрестке улиц	2	3
Тема 6 Технические средства организации дорожного движения	Содержание учебного материала: Технические средства регулирования дорожного движения. Классификация технических средств (дорожные знаки, разметка, светофорная сигнализация) Светофорное регулирование движения транспорта и пешеходов	8	1

	Жёсткое программное, адаптивное и координированное регулирование Контроллеры. Детекторы транспорта.		
	Практические занятия. Изучение организации дорожного движения на регулируемом перекрёстке. Определение задержек транспортных средств на пересечении . Исследование параметров движения пешеходного потока.	6	2
	Самостоятельная работа: конспект лекций, составить кроссворд по пройденной теме, подготовка к практическим работам и дифференцированному зачёту.	8	3
Дифференцированный зачёт		2	
Всего		72/2	

3. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Организация и безопасность дорожного движения

3.1. Требования к минимальному материально-техническому обеспечению

Реализация программы дисциплины требует наличия учебного кабинета городских улиц и дорог

Оборудование учебного кабинета:

Технические средства обучения: *проектор, экран, компьютер с лицензионным программным обеспечением.*

3.2. Информационное обеспечение обучения.

Перечень рекомендуемых учебных изданий, дополнительной литературы.

Основные источники:

1. Пугачёв И.Н. Организация и безопасность дорожного движения: учебное пособие М. : Academia, 2010 г.
2. Карпов Б.Н. Основы строительства, ремонта и содержания автомобильных дорог М. : Academia, 2011 г.
3. Троицкая Н.А..учебник. Единая транспортная система. М.: Академия, 2010.
4. Беженцев А. А. Безопасность дорожного движения : учеб. пособие / А.А. Беженцев. — Москва : ИНФРА-М, 2018. — 272 с. // Режим доступа: <http://znanium.com/catalog.php>.

Дополнительная литература.

5. <http://eat/khstu/ru> - Правила дорожного движения (электронный курс) М.: Транспорт, 2012 г

4. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

Контроль и оценка результатов освоения учебной дисциплины осуществляется преподавателем в процессе проведения практических занятий, тестирования, а также выполнения обучающимися индивидуальных заданий и промежуточной аттестацией.

Методы контроля направлены на проверку обучающихся:

- ✓ – выполнять условия задания на творческом уровне с представлением собственной позиции;
- ✓ – делать осознанный выбор способов действий из ранее известных;
- ✓ – осуществлять коррекцию (исправление) сделанных ошибок на новом уровне предлагаемых заданий;
- ✓ – работать в группе и представлять как свою, так и позицию группы

Результаты обучения (освоенные умения, усвоенные знания)	Формы и методы контроля и оценки результатов обучения
<u>Уметь:</u> - организовать службу безопасности дорожного движения во время строительства и эксплуатации	<u>Формы контроля обучения:</u> – домашние задания проблемного характера; – практические задания;

городских путей сообщения;
- провести исследование уровня безопасности дорожного движения с использованием качественного, количественного или топографического анализа;
- изучить параметры дорожного движения;
- создать оптимальные условия управления транспортными процессами для обеспечения максимальной эффективности этих процессов при заданном уровне безопасности.

Знать:

- основы организации дорожного движения в различных условиях, методы исследования параметров дорожного движения, способы и методику назначения и расчёта основных управляющих воздействий при организации дорожного движения;
- основы учёта и анализа дорожно-транспортных происшествий;
- взаимодействие элементов системы «Водитель-Автомобиль-Дорога-Среда» и необходимые условия взаимодействия этих элементов для обеспечения безопасности дорожного движения;
- деятельность службы безопасности дорожного движения при строительстве и эксплуатации городских путей сообщения.

– проверка и анализ реферативных работ;
- тестовые задания по соответствующим темам.

Методы оценки результатов обучения:

- опрос (письменный и устный)
- анализ результатов выполнения практических заданий
- дифференцированный зачёт.